

VELEGGIATE QUATTRO STAGIONI 9^a EDIZIONE 2024



Per info
CIRCOLO NAUTICO ILVA
Tel. 010 662556 338 3918914
Moduli iscrizione online
www.circolonauticoilva.it
o in Segreteria

**Una per ogni stagione dell'anno!
Aperte a tutte le imbarcazioni a vela**

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Domenica 17 marzo | Invernale Voltri-Arenzano |
| Domenica 26 maggio | Primaverile Voltri-Arenzano |
| Domenica 15 settembre | Estiva Voltri-Arenzano |
| Domenica 15 dicembre | Autunnale Voltri-Arenzano |





CIRCOLO NAUTICO ILVA

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via Arenile di Prà, 181 – 16157 GENOVA PEGLI – Tel. 010662556 – Fax 010662556

P.I. 03519400109 – C.F. 95038630109

www.circolonauticoilva.it



QUATTRO STAGIONI PER LA VELA 2024

Manifestazione velica amatoriale da diporto

AVVISO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata dal C.N. ILVA come occasione per condividere e diffondere la passione per il mare nelle diverse stagioni.

2. PROGRAMMA DELLE VELEGGIATE

| | | |
|----------------------------|-----------|---|
| Domenica 17 marzo 2024 | ore 10.30 | Veleggiata di Ponente (Voltri – Arenzano) |
| Domenica 26 Maggio 2024 | ore 10.30 | Veleggiata di Ponente (Voltri – Arenzano) |
| Domenica 15 Settembre 2024 | ore 10.30 | Veleggiata di Ponente (Voltri – Arenzano) |
| Domenica 15 Dicembre 2024 | ore 10.30 | Veleggiata di Ponente (Voltri – Arenzano) |

Il Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le istruzioni di veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Le prove non disputate verranno recuperate in data che verrà comunicata dal C.O.

L'eventuale mancato recupero non potrà essere motivo di protesta.

3. PERCORSI

La linea di partenza/arrivo è delimitata dalla barca del C.O. e una boa arancione. Le boe di percorso sono gialle. La boa arancione sarà posta davanti al litorale di Crevari.

Boa 1: gialla posizionata nella direzione del vento nello specchio acqueo antistante Crevari.

Boa 2: gialla posizionata davanti al litorale di Arenzano (vedi schemi percorsi).

Il percorso sarà da compiersi due volte (al momento della partenza sarà comunicato il numero del percorso da seguire, vedi percorsi 1 e 2 ultima pagina). In caso di riduzione di percorso verranno avvisati i partecipanti via radio.

Tempo limite della veleggiata: 5 ore dal segnale di partenza.

4. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA eventualmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA eventualmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate eventualmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

- Ore 10.20 inizio operazioni issata a riva della barca del C.O. della bandiera GIALLA ed un suono sirena
- Ore 10.25 issata a riva della barca del C.O. della bandiera BIANCA ed un suono sirena
- Ore 10.30 partenza di tutte le imbarcazioni con ammainata delle bandiere GIALLA e BIANCA e un suono lungo di sirena

In caso di partenza anticipata di una o più imbarcazioni, è consentito il rientro dagli estremi della linea di partenza; non sono consentite manovre pericolose sulla linea di partenza (circling o altro).

5. ARRIVO

Verrà redatto un ordine di arrivo a cura del C.O.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o abbattuta se questa manovra fosse necessaria.

È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo e altra/altre imbarcazioni quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. ISCRIZIONI

Il modulo di partecipazione può essere scaricato dal sito www.circolonauticoilva.it o ritirato presso la Segreteria del C.N. Ilva. Deve essere compilato e consegnato in Segreteria o inviato via mail all'indirizzo circolonauticoilvapra@gmail.com insieme alla ricevuta di pagamento della quota di partecipazione (gli estremi per il versamento sono indicati sul modulo).

L'iscrizione dà diritto alla partecipazione a tutte le veleggiate (termine di iscrizione entro i 3 giorni precedenti le date delle veleggiate), salvo la decisione di partecipare solo ad alcune di esse. La quota di partecipazione in quest'ultimo caso resta comunque invariata (quota intera di iscrizione).

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di compilare la "LISTA EQUIPAGGIO" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio. È sufficiente il tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera è di € 10,00.

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

9. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA ISCRIZIONI

| | | |
|---|---|-----------------------------|
| • ZERO piccoli cabinati (fino a m 6,50) | } | Quota iscrizione Euro 65,00 |
| • ALFA da m 6,51 a m 7,70 | | |
| • BRAVO da m 7,71 a m 8,45 | | |
| • CHARLIE da m 8,46 a m 9,40 | | |
| • DELTA da m 9,41 a m 10,25 | } | Quota iscrizione Euro 95,00 |
| • ECHO da m 10,26 a m 11,10 | | |
| • FOX-TROT da m 11,11 a m 12,00 | | |
| • GOLF da m 12,01 a m 13,50 | | |
| • HOTEL da m 13,51 ad oltre | | |
| | | |

Le veleggiate sono aperte alle imbarcazioni monoscafo d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, della prevista copertura assicurativa e complete di interni da crociera.

Le imbarcazioni partecipanti alle veleggiate saranno divise in gruppi omogenei come qui sopra dettagliato.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

10. AVVISI AI PARTECIPANTI

Le regole elencate in queste istruzioni di veleggiata sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso affisso nella bacheca del C.N. Ilva almeno 60 minuti prima della partenza e/o in mare via radio sul canale 72 VHF.

11. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

12. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso e Istruzioni di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore (in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing).

13. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dalle Istruzioni di veleggiata, dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

Nell'ottica di un "corretto navigare", una barca ed il suo armatore devono comunque navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

14. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della veleggiata. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

15. ANCORA, MOTORE FUORIBORDO E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante adatto alla propria dimensione. È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).

Si raccomanda ai concorrenti di munirsi di una radio VHF, anche portatile, per ricevere durante la veleggiata le comunicazioni verbali del C.O.

Sarà cura dell'armatore dotare la propria imbarcazione, se sprovvista di numero velico (da segnalare all'atto dell'iscrizione), di idoneo cartello ben visibile (da applicare su entrambi i lati di prua dello scafo) con il numero assegnato all'atto dell'iscrizione.

16. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore, o un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore (o il suo rappresentante) è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

17. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione.

18. PREMIAZIONE CATEGORIE

La veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le categorie. Verrà compilato un ordine di arrivo per ogni veleggiata. Al termine della manifestazione (indicativamente dicembre 2024, data da definirsi) si organizzerà un evento di ringraziamento presso il C.N. Ilva con gadget ed omaggi per tutti i partecipanti.



PERCORSI

