

# VELEGGIATE

## QUATTRO STAGIONI

Genova, sabato 30 settembre 2023

### MODIFICHE e PRECISAZIONI

Alle

### ISTRUZIONI di VELEGGIATA

1. AREA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione sarà nello specchio acqueo tra Punta Nave (Crevari) e al traverso dei Bagni Pizzo (Arenzano).

2. PROGRAMMA

Sabato 30 settembre 2023 alle ore 10:30

3. RAGGRUPPAMENTI

Categorie Lunghezza fuori tutto (LFT), ufficiali della FIV.

Gruppo Alfa	da mt. 6,51 a mt. 7,70
Gruppo Bravo	da mt. 6,71 a mt. 8,45
Gruppo Charlie	da mt. 8,46 a mt. 9,40
Gruppo Delta	da mt. 9,41 a mt. 10,25
Gruppo Echo	da mt. 10,26 a mt. 11,10
Gruppo Fox-Trot	da mt. 11,11 a mt. 12,00
Gruppo Golf	da mt. 12,01 a mt. 13,50
Gruppo Hotel	da mt. 13,51 ad oltre

4. REGOLAMENTI

La veleggiata sarà disputata applicando:

- le Norme per la prevenzione degli abbordi in mare NIPAM7
- la normativa Federale per il Diporto
- l'Avviso e le istruzioni di veleggiata
- le comunicazioni del Comitato Organizzatore

#### 5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

A terra eventuali modifiche alle istruzioni verranno esposte all'albo delle comunicazioni presso la sede ILVA entro le ore 9:00 di domenica 18. In mare eventuali modifiche saranno comunicate, con ripetuti richiami, via radio sul canale VHF 72

#### 6. PERCORSO E BOE

Vedi allegato

#### 7. PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra la boa di partenza e l'asta portante una bandiera GIALLA posta sulla barca comitato identificata col guidone del Circolo. La boa di partenza dovrà essere lasciata a sinistra e la barca comitato a dritta.

#### 8. REGOLE DI PARTENZA

La partenza sarà unica per tutti i raggruppamenti.

La procedura di partenza sarà:

Ore 10:20 Inizio operazioni: Verrà issata una bandiera GIALLA con un suono e il pennello numerico del percorso scelto.

Ore 10:25 – Verrà issata una bandiera BIANCA con un suono.

Ore 10:30 – Verrà ammainata la bandiera BIANCA con un suono.

*Tutte le operazioni di partenza della veleggiata saranno annunciate via radio sul canale VHF 72.*

Al momento del segnale di partenza nessuna imbarcazione dovrà essere oltre la linea di partenza.

#### 9. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa ARANCIONE e l'asta con la bandiera GIALLA posta sulla barca comitato.

**Si prega vivamente ai partecipanti di veleggiare col numero velico con il quale ci si è iscritti**, questo per aiutare il comitato a fare velocemente l'ordine di arrivo. Le imbarcazioni che non hanno numero velico sono tenute a farsi riconoscere all'arrivo comunicando la propria identità sul canale VHF 72.

**Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. via radio sul canale VHF 72.**

#### 10. RIDUZIONE DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso saranno comunicate sul canale VHF 72. Sarà valido l'ordine di passaggio alla boa segnalata da un gommone del C.O.

#### 11. TEMPO MASSIMO

La veleggiata terminerà in modo tassativo alle 15:00.

#### 12. PROTESTE

Non saranno accettate proteste. Le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. Eventuali incidenti tra i concorrenti dovranno essere regolati in forma privata tra le parti coinvolte (norme degli abbordi in mare).

#### 13. DOTAZIONI DI SICUREZZA – CINTURE DI SALVATAGGIO

Ogni imbarcazione dovrà esser dotata delle necessarie dotazioni e dispositivi di sicurezza, l'equipaggio deciderà sotto la propria responsabilità l'uso delle cinture di salvataggio e di altri provvedimenti atti ad

accrescere e garantire la propria incolumità durante la veleggiata. Il Comitato Organizzatore è pertanto manlevato da ogni responsabilità derivante della mancata osservanza di norme e regolamenti vigenti.

#### 14. ORDINE DI ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà un ordine di arrivo per ogni raggruppamento.

#### 15. ISTRUZIONI PARTICOLARI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuori bordo) funzionante adatto alla propria dimensione. È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori d'acqua non in posizione verticale.

Sarà cura dell'armatore dotare la propria imbarcazione, se sprovvista di numero velico (segnalato all'atto dell'iscrizione) di idoneo cartello ben visibile, da applicare a prua su entrambi i lati, col numero assegnato all'atto dell'iscrizione.

#### 16. RESPONSABILITA' e DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

