

VELEGGIATE QUATTRO STAGIONI 11^a EDIZIONE 2026



Per info
CIRCOLO NAUTICO ILVA
Tel. 010 662556
Orario ufficio ore 09:00-12:00
Coordinatore Sezione Vela
Pietro Ciliberti 347 1755313
Moduli iscrizione online
www.circolonauticoilva.it
o in Segreteria

Aperte a tutte le imbarcazioni a vela

12 aprile 2026	Prima prova
24 maggio 2026	Seconda prova
6 settembre 2026	Terza prova
22 novembre 2026	Quarta prova
29 novembre 2026	Eventuale recupero / Premiazione





CIRCOLO NAUTICO ILVA

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via Arenile di Prà, 181 – 16157 GENOVA PEGLI – Tel. 010662556 – Fax 010662556

P.I. 03519400109 – C.F. 95038630109

www.circolonauticoilva.it



QUATTRO STAGIONI PER LA VELA 2026

Manifestazione velica amatoriale da diporto

AVVISO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata dal C.N. ILVA come occasione per condividere e diffondere la passione per il mare nelle diverse stagioni.

PROGRAMMA DELLE VELEGGIATE

1° Prova	Domenica 12 Aprile	2026	ore 10.30	Veleggiata	(Voltri – Arenzano)
2° Prova	Domenica 24 Maggio	2026	ore 10.30	Veleggiata	(Voltri – Arenzano)
3° Prova	Domenica 6 Settembre	2026	ore 10.30	Veleggiata	(Voltri – Arenzano)
4° Prova	Domenica 22 Novembre	2026	ore 10.30	Veleggiata	(Voltri – Arenzano)
Eventuale Recupero	Domenica 29 Novembre	2026	ore 10.30	Veleggiata	(Voltri – Arenzano)

Il Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le istruzioni di veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

L'eventuale mancato recupero non potrà essere motivo di protesta.

Nel caso in cui venga diramato (stato di allerta meteo) nei giorni di veleggiate, le prove previste saranno annullate.

PERCORSI

La linea di partenza/arrivo potrà essere delimitata dalla barca del C.O oppure da una o due boe arancioni.

Le boe di percorso saranno **gialle**. La boa **arancione - partenza / arrivo** sarà posta davanti al litorale di Crevari.

Boa 1: gialla, sarà posizionata nella direzione del vento, nello specchio acqueo antistante Crevari.

Boa 2: gialla, sarà posizionata davanti al litorale di Arenzano.

Il percorso sarà da compiersi una sola volta (**al momento della partenza sarà comunicato il numero del percorso da seguire, vedi percorsi 1 e 2 ultima pagina**). In caso di riduzione di percorso verranno avvisati i partecipanti via radio.

Tempo limite della veleggiata: gli arrivi saranno considerati sino alle ore **15** dopo tale ora la manifestazione si deve considerare chiusa d'ufficio.

SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera **GIALLA** eventualmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio **10 minuti** prima della partenza e una bandiera **BIANCA** eventualmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio **5 minuti** prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **GIALLA e BIANCA** accompagnate eventualmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

- **Ore 10.20** inizio operazioni issata a riva della barca del C.O. della bandiera **GIALLA** ed un suono sirena
- **Ore 10.25** issata a riva della barca del C.O. della bandiera **BIANCA** ed un suono sirena
- **Ore 10.30** partenza di tutte le imbarcazioni con ammainata delle bandiere **GIALLA e BIANCA** e un suono lungo di sirena

In caso di partenza anticipata di una o più imbarcazioni, è consentito il rientro dagli estremi della linea di partenza; non sono consentite manovre pericolose sulla linea di partenza (circling o altro).

NB. AL SEGNALE DEI 5 MINUTI E' OBBLIGATORIO E RISPETTOSO SPEGNERE I MOTORI.

ARRIVO

Verrà redatto un ordine di arrivo a cura del C.O.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo e una o più imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o abbattuta se questa manovra fosse necessaria.

È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo e altra/altre imbarcazioni quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ISCRIZIONI

Il modulo di partecipazione può essere scaricato dal sito www.circolonauticoilva.it o ritirato presso la Segreteria del C.N. Ilva. Deve essere compilato e consegnato in Segreteria o inviato via mail all'indirizzo circolonauticoilvapra@gmail.com insieme alla ricevuta di pagamento della quota di partecipazione (gli estremi per il versamento sono indicati sul modulo).

L'iscrizione per tutte le categorie è di 100 euro e dà diritto alla partecipazione a tutte le 4 veleggiate (termine d'iscrizione entro i 3 giorni precedenti le date delle veleggiate) **Non è possibile iscriversi ad una singola veleggiata.**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di compilare la "LISTA EQUIPAGGIO" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio. È sufficiente il tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

DIVISIONE IN CATEGORIE

- ALFA da m 6 a m 7,70
- BRAVO da m 7,71 a m 8,45
- CHARLIE da m 8,46 a m 9,40

- DELTA da m 9,41 a m 10,25
- ECHO da m 10,26 a m 11,10
- FOX-TROT da m 11,11 a m 12,00
- GOLF da m 12,01 a m 13,50
- HOTEL da m 13,51 ad oltre

Le veleggiate sono aperte alle imbarcazioni monoscafo d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, della prevista copertura assicurativa e complete di interni da crociera.

Le imbarcazioni partecipanti alle veleggiate saranno divise in gruppi omogenei come qui sopra dettagliato.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

Non ci sono restrizioni riguardanti le vele, si possono usare vele anche non inferite, spinnaker, gennaker.

AVVISI AI PARTECIPANTI

Le regole elencate in queste istruzioni di veleggiata sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso affisso nella bacheca del C.N. Ilva almeno 60 minuti prima della partenza e/o in mare via radio sul **canale 72 VHF**.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **72 VHF**.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso e Istruzioni di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore (in caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing).

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dalle Istruzioni di veleggiata, dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

Nell'ottica di un "corretto navigare", una barca ed il suo armatore devono comunque navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della veleggiata. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

ANCORA, MOTORE FUORIBORDO E PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante adatto alla propria dimensione.

È vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo.

Si raccomanda ai concorrenti di munirsi di una radio VHF, anche portatile, per ricevere durante la veleggiata le comunicazioni verbali del C.O.

Sarà cura dell'armatore dotare la propria imbarcazione, se sprovvista di numero velico (da segnalare all'atto dell'iscrizione), di idoneo cartello ben visibile (da applicare su entrambi i lati di prua dello scafo) con il numero assegnato all'atto dell'iscrizione.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore, o un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore (o il suo rappresentante) è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione.

PREMIAZIONE CATEGORIE

La veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le categorie. Verrà compilato un ordine di arrivo per ogni veleggiata.

Al termine della manifestazione (indicativamente dicembre 2026, data da definirsi) si organizzerà un evento di ringraziamento presso il **C.N. Ilva** con gadget ed omaggi per tutti i partecipanti, con un speciale premio a sorteggio, tra le barche partecipanti.



PERCORSI

