



CIRCOLO NAUTICO ILVA

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via Arenile di Prà, 181 – 16157 GENOVA PEGLI – Tel. 010662556 – Fax 010662556

P.I. 03519400109 – C.F. 95038630109

www.circolonauticoilva.it



QUATTRO STAGIONI PER LA VELA 2020

Manifestazione velica amatoriale da diporto

ISTRUZIONI VELEGGIATE

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata dal C.N. ILVA come occasione per condividere e diffondere la passione per il mare nelle diverse stagioni.

2. PROGRAMMA DELLE VELEGGIATE

Domenica 8 Marzo	ore 10.30	Veleggiata di Ponente (Voltri – Arenzano)
Domenica 9 Maggio	ore 10.30	Veleggiata di Levante (Zona Bravo – Charlie)
Sabato 20 Giugno	ore 10.30	Veleggiata di Ponente (Voltri – Celle Ligure)
Domenica 21 Giugno	ore 10.30	Veleggiata di Ponente (Celle Ligure – Voltri)
Domenica 4 Ottobre	ore 10.30	Veleggiata di Levante (Zona Bravo – Charlie)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le istruzioni della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

3. PERCORSI

La linea di partenza/arrivo è delimitata dalla barca del Comitato Organizzatore di seguito C.O. e una boa arancione, le boe di percorso sono gialle.

Veleggiata di Ponente 08/03/2020 (Voltri – Arenzano)

Linea di Partenza e Arrivo tra la barca del C.O. e la boa arancione posta davanti al litorale di Crevari.

Boa 1: gialla posizionata nella direzione del vento nello specchio acqueo antistante Crevari.

Boa 2: gialla posizionata davanti al litorale di Arenzano (vedi schemi percorsi).

Percorso da compiersi due volte (al momento della partenza sarà comunicato il numero del percorso da eseguire).

Tempo limite della veleggiata: ore 15:30

Veleggiata di Levante 09/05/2020 e (Zona Bravo – Charlie)

La linea di Partenza/Arrivo (barca del C.O. e boa arancione) e le boe di percorso gialle sono poste nello specchio acqueo antistante il litorale di Genova (vedi schemi percorsi).

Sequenza del percorso: Partenza, Boa1 gialla, Boa2 gialla, Arrivo.

Un giro in senso antiorario (boe gialle da lasciare a SX.)

Se sarà necessario, al fine di evitare con vento teso una partenza con andature portanti, potrà essere prevista una boa gialla supplementare di disimpegno posta sopravvento alla linea di partenza (boa S).

Sequenza del percorso con boa supplementare: Partenza, Boa S, Boa1, Boa2, Arrivo.

Un giro in senso antiorario (boa S, boa1 e boa 2 da lasciare a SX.)

Questa variante al percorso base sarà comunicata tramite comunicazione radio VHF.

Tempo limite della veleggiata: ore 15:30

Veleggiata di Ponente del week-end 20 e 21 Giugno (Voltri – Celle Ligure e Celle Ligure – Voltri)

Linea di partenza del giorno 20 tra la barca organizzatrice e boa posta davanti al litorale di Voltri.

Linea di arrivo tra la barca organizzatrice e la boa posta davanti litorale di Celle Ligure.

Linea di partenza del giorno 21 tra barca organizzatrice e boa posta davanti litorale di Celle L.

Linea di arrivo tra barca organizzatrice e boa posta davanti al litorale di Voltri.

Tempo limite per le veleggiate Voltri – Celle Ligure e Celle Ligure – Voltri: ore 17:00.

4. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Ore 10:20 inizio operazioni issata a riva della barca del C.O. della bandiera GIALLA ed un suono sirena

Ore 10,25 issata a riva della barca del C.O. della bandiera BIANCA ed un suono sirena

Ore 10:30 partenza di tutte le imbarcazioni con ammainata delle bandiere GIALLA e BIANCA e due suoni di sirena

5. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTA ISCRIZIONI

●	ZERO	piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)	} Quota iscrizione Euro 60,00
●	ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70	
●	BRAVO	da m.7.71 a m 8.45	
●	CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	
●	DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25	
●	ECHO	da m.10.26 a m. 11.10	} Quota iscrizione Euro 75,00
●	FOX-TROT	da m. 11.11 a m.12.00	
●	GOLF	da m. 12.01 a m.13.50	
●	HOTEL	da m. 13.51 ad oltre	

Le “veleggiate” sono aperte alle imbarcazioni monoscafo d’altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, della prevista copertura assicurativa e complete di interni da crociera.

Le imbarcazioni partecipanti alle “veleggiate” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

9. PARTECIPAZIONE

Il modulo di partecipazione può essere scaricato dal sito www.circolonauticoilva.it o ritirato presso la Segreteria del Circolo Nautico Ilva. Deve essere compilato e consegnato in Segreteria o inviato via mail all'indirizzo circolonauticoilvapra@gmail.com insieme alla ricevuta di pagamento della quota di partecipazione (gli estremi per il versamento sono indicati sul modulo).

L'iscrizione dà diritto alla partecipazione a tutte le veleggiate (termine di iscrizione entro le ore 18.00 del 07/03/2020).

10. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del CIRCOLO NAUTICO ILVA almeno 60 minuti prima della partenza o in mare via radio sul canale 72 VHF.

11. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

12. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso e Istruzioni di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG1972).

13. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'istruzioni di veleggiata, dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

14. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della Veleggiata.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

15. PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante adatto alla propria dimensione. E' vietato navigare con ancore esposte a prua o in qualsiasi altra posizione sporgente dallo scafo e con motori fuoribordo con il piede fuori dall'acqua (se non in posizione verticale).

Si raccomanda ai concorrenti di munirsi di una radio VHF, anche portatile, per ricevere durante la veleggiata le comunicazioni verbali del C.O.

Sarà cura dell'armatore dotare la propria imbarcazione, se sprovvista di numero velico (da segnalare all'atto dell'iscrizione), di idoneo cartello ben visibile, (da applicare su entrambi i lati di prua dello scafo) con il numero assegnato all'atto dell'iscrizione

16. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

17. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

18. PREMI

La veleggiata si svolgerà in tempo reale per tutte le categorie.

Verrà compilata una graduatoria di arrivo per ogni categoria.

Oltre che un premio per tutti gli iscritti alle Veleggiate, verranno assegnati riconoscimenti alle migliori barche di ogni categoria, sulla base della classifica finale.

Verrà inoltre istituito il Trofeo ILVA, da assegnarsi al Circolo Nautico che otterrà in classifica finale il punteggio migliore. Tale Trofeo sarà consegnato al rappresentante del Circolo il quale dovrà restituirlo l'anno successivo. Verrà definitivamente acquisito dal Circolo che per primo avrà ottenuto tre vittorie nelle varie edizioni.

19. ORMEGGIO

Verranno messi a disposizione dall'organizzazione, fino ad esaurimento dei posti disponibili, ormeggi presso la Darsena di Savona per la Veleggiata di giugno, nella notte del 20/06/2020 a fronte del versamento di un piccolo contributo.

Percorso Veleggiare di Levante (Zona Bravo-Charlie)



Percorsi Veleggiare di Ponente (Voltri – Arenzano)

